



# Ceník Mercedes-Benz Sprinter NGT

Platné od: 07.07.08

Mercedes-Benz Česká republika s.r.o.		Rozvor 3665 (S)		Rozvor 4325 (L)	
Celková hmotnost (kg)	TYP	Typ	Cena bez DPH (Kč)	Typ	Cena bez DPH (Kč)
		Nosnost (kg)		Nosnost (kg)	
3500 kg	FG 316	316 NGT/S FG	743 000,-	316 NGT/L FG	768 000,-
		1495 kg		1465 kg	
	KAWA 316	316 NGT/S KAWA	765 000,-	316 NGT/L KAWA	831 000,-
		1300 kg		1105 kg	
	MIXTO 316	316 NGT/S MIXTO	815 500,-	316 NGT/L MIXTO	896 500,-
	1230 kg		1065 kg		
5000 kg	KBII N1 316	N1 316 NGT/S KBII	841 000,-		
		1200 kg			
5000 kg	KBII 316	316 NGT/S KBII	1 018 979,- <sup>1)</sup>		
		1200 kg			
5000 kg	FG 516	516 NGT/S FG	879 000,-	516 NGT/L FG	904 000,-
		2715 kg		2675 kg	

Uvedená nosnost vozidla je pouze orientační a může se měnit v závislosti na výbavě vozidla.

<sup>1)</sup> - Cena verze 316 NGT/S KBII je včetně DPH

Ceny příplatkového vybavení pro vozy NGT:		
Kód	Název	Cena v Kč bez DPH
KQ3	3 přídavné lahve(nádře) na zemní plyn	65000
KW8	Bez základního provedení lahví na zemní plyn vpravo	-18000
KW9	Bez základního provedení lahví na zemní plyn vlevo	-18000

## Sériové provedení vozů:

**Sériové provedení Sprinter FG s celkovou hmotností 3500kg** zahrnuje ABS+ASR+ESP, airbag řidiče, předmontáž pro rádio (ER0), el. ovládaná okna řidiče a spolujezdce,

centrální zamykání na DO, servořízení, kotoučové brzdy vpředu i vzadu, stabilizátor přední nápravy, imobilizér, otáčkoměr, předehřev paliva u naftových motorů, dvojsedadlo spolujezdce (S23).

**Sériové provedení Sprinter FG s celkovou hmotností 5000kg** zahrnuje ABS+ASR+ESP, airbag řidiče, předmontáž pro rádio (ER0), el. ovládaná okna řidiče a spolujezdce, centrální zamykání

na DO, servořízení, kotoučové brzdy vpředu i vzadu, stabilizátor přední nápravy, digitální tachograf, imobilizér, otáčkoměr, předehřev paliva u naftových motorů, dvojsedadlo spolujezdce (S23).

Na zadní nápravě je dvojmontáž.

**Sériové provedení Sprinter KAWA s celkovou hmotností 3500kg** zahrnuje ABS+ASR+ESP, airbag řidiče, předmontáž pro rádio (ER0), el. ovládaná okna řidiče a spolujezdce,

centrální zamykání na DO, servořízení, kotoučové brzdy vpředu i vzadu, stabilizátor přední nápravy, imobilizér, otáčkoměr, předehřev paliva u naftových motorů, dvojsedadlo spolujezdce (S23),

dělicí stěnu, posuvné dveře vpravo, dvoukřídlé dveře vzadu a lapače nečistot vzadu (P48).

Dále pro variantu L: Stabilizátor zadní nápravy(C42), Zesílený stabilizátor přední nápravy(C45)

**Sériové provedení Sprinter MIXTO s celkovou hmotností 3500kg** zahrnuje ABS+ASR+ESP, airbag řidiče, předmontáž pro rádio (ER0), el. ovládaná okna řidiče a spolujezdce,

centrální zamykání na DO, servořízení, kotoučové brzdy vpředu i vzadu, stabilizátor přední nápravy, centrální zamykání na DO, servořízení, kotoučové brzdy vpředu i vzadu, stabilizátor přední nápravy,

trojsedadlo v 1.řadě za řidičem (U62+V40), okna vpředu vlevo i vpravo (W16+W17), čalounění střechy (V36), dřevěnou podlahu (V43), obložení stěn sololit (V25),

Dále je varianta s délkou L dodána se zesílenou přední nápravou (A50), zesílenými tlumiči zadní nápravy (C47), Zesíleným stabilizátorem přední nápravy (C45), Zesílený stabilizátor zadní nápravy (C43)

**Sériové provedení Sprinter KBII s celkovou hmotností 3500kg** zahrnuje ABS+ASR+ESP, airbag řidiče, předmontáž pro rádio (ER0), el. ovládaná okna řidiče a spolujezdce,

centrální zamykání na DO, servořízení, kotoučové brzdy vpředu i vzadu, stabilizátor přední nápravy, kompletní prosklení determálními skly (H20), čalounění střechy (V36),

gumu na dřevěné podlaze (V43+V46), obložení stěn PVC (VA1), imobilizér, otáčkoměr, předehřev paliva u naftových motorů, posuvné dveře vpravo, dvoukřídlé dveře vzadu a lapače nečistot vzadu (P48).

### Uspořádání sedadel:

Sériově obsahuje dvojsedadlo spolujezdce (S23) a trojsedadla v 1. a 2. řadě za řidičem (U62+U63).

**Sériové provedení Sprinter KBII N1 s celkovou hmotností 3500kg** zahrnuje ABS+ASR+ESP, airbag řidiče, předmontáž pro rádio (ER0), el. ovládaná okna řidiče a spolujezdce, centrální zamykání na DO,

servořízení, kotoučové brzdy vpředu i vzadu, stabilizátor přední nápravy, kompletní prosklení determálními skly (H20), čalounění střechy (V36), gumu na dřevěné podlaze (V43+V46),

obložení stěn PVC (VA1), imobilizér, otáčkoměr, předehřev paliva u naftových motorů, dělicí stěnu, posuvné dveře vpravo, dvoukřídlé dveře vzadu a lapače nečistot vzadu (P48).

### Uspořádání sedadel:

Sériově obsahuje sedadlo spolujezdce, dvojsedadlo v 1.řadě a trojsedadlo v 2. řadě za řidičem (U60+U63).